

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Петрова Александра Владимировича на тему «Влияние низких температур на жесткость узлов рельсовых скреплений безбалластной конструкции пути», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии)	Основные публикации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)
И.Андреева Людмила Александровна	Российская Федерация	Доктор технических наук (05.22.06 - Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог)	Заместитель директора по науке, закрытое акционерное общество «ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ», 117331, г. Москва, проспект Вернадского д.29. +7 (499)-133-44-01 andreeva4you@yandex.ru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Андреева, Л.А. Новое в ведении путевого хозяйства / Л.А. Андреева // Промышленный транспорт XXI век. – 2018. - №1-2. - С. 26-30. 2. Федин, В.М. Обоснование выбора рельсового скрепления для тяжеловесного движения. / В.М. Федин, А.И. Борц, Ю.В. Ронжина, Е.П. Дудкин, Л.А. Андреева // Бюллетень результатов научных исследований. Выпуск 1. – 2018. - С. 71-85. 3. Андреева, Л.А. Развитие путевого хозяйства промышленного железнодорожного транспорта / Л.А. Андреева // Путь и путевое хозяйство. – 2019. - №12. - С.34-36. 4. Kogan, A.Y. The assessment of contact fatigue endurance of rails in real operating conditions / A.Y. Kogan, L.A. Andreeva, V.M. Fedin // International Journal of Mechanical and Production Engineering Research and Development. - 2019. - Т.9. - №3. - Pages 1655 - 1664. 5. Дудкин, Е.П. Повышение ресурса колес и

				<p>рельсов на железных дорогах промышленных предприятий / Е.П. Дудкин, М.В. Малахов, Л.А. Андреева // Путь и путевое хозяйство. - 2021. - №3. - С. 28-31.</p> <p>6. Андреева, Л.А. Повышение безопасности движения в кривых малого радиуса / Л.А. Андреева, Р.Ф. Яльшев // Путь и путевое хозяйство. - 2022. - № 11. - С.27-29.</p>
2.Овчинников Дмитрий Владиславович	Российская Федерация	Кандидат технических наук (05.22.06 - Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог)	Доцент кафедры «Железнодорожный путь и строительство», Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения», 443066, г. Самара, ул. Свободы, 2 В, +7 (846) 255-68-59, rektorat@samgups.ru	<p>1. Овчинников, Д. В. Аспекты определения устойчивости бесстыкового пути при воздействии подвижного состава / Д.В. Овчинников // Наука и образование транспорту. - 2019. - № 2. - С.155-159.</p> <p>2. Абдурашитов, А.Ю. Расчеты предельного состояния рельсов на основе моделирования их ресурса по дефектам 21.1, 21.2, 53.1, 69 / А. Ю. Абдурашитов, Д. В. Овчинников, В. А. Покацкий, П. В. Сычев // Путь и путевое хозяйство. - 2019. - №6.- С.24-29.</p> <p>3. Овчинников, Д. В. Определение модуля упругости подрельсового основания железнодорожного пути методом конечных элементов / Д. В. Овчинников, В. А. Покацкий, Д. И. Галлямов // Транспортная инфраструктура Сибирского региона. - 2019. - Т. 1. - С. 585-591.</p> <p>4. Велиляев, Э. С. Совершенствование промежуточного рельсового скрепления КБ-65 / Э. С. Велиляев, Д. В. Овчинников // Техника и технология наземного транспорта: Материалы международной студенческой научно-практической конференции. В 2-х частях, Нижний Новгород, 18 декабря 2019 года / Науч. редактор Н.В. Пшениснов, сост.</p>

			<p>А.Н. Сидоров. – Нижний Новгород: Общество с ограниченной ответственностью «Научно-издательский центр «XXI век» - 2020. - С. 92-95.</p> <p>5. Овчинников, Д. В. Моделирование устойчивости бесстыкового пути при температурных нагрузках и критерии определения допускаемой температуры нагрева рельсовых плетей по условию недопущения выброса пути в процессе эксплуатации / Д. В. Овчинников, О. А. Суслов // Наука и образование транспорту. - 2021.- № 2. - С. 238-243.</p> <p>6. Овчинников, Д. В. Определение параметров неровностей бесстыкового пути, оказывающих наибольшее воздействие на устойчивость против выброса / Д. В. Овчинников // Наука и образование транспорту. -2021. - № 2. - С. 234-238.</p> <p>7. Овчинников, Д. В. Аспекты проектирования и расчета железнодорожного пути, предназначенного для выделенных пассажирских линий / Д. В. Овчинников, К. А. Кульгин // Вестник Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. – 2021. – Т. 80. – № 6. – С. 351-358.</p> <p>8. Овчинников, Д. В. Метод оценки устойчивости бесстыкового пути под поездной нагрузкой / Д. В. Овчинников, О. А. Суслов // Путь и путевое хозяйство. – 2021. – № 6. – С. 16-19.</p> <p>9. Овчинников, Д. В. Методы определения напряженного состояния элементов железнодорожного пути при воздействии</p>
--	--	--	---

				<p>подвижного состава / Д. В. Овчинников, Ю. А. Кочетков // Наука и образование транспорту. – 2022. – № 2. – С. 173-176.</p> <p>10. Овчинников, Д. В. Влияние величины затяжки крепежителей на уровень напряжённо-деформированного состояния рельсов / Д. В. Овчинников // Наука и образование транспорту. – 2022. – № 2. – С. 170-173.</p> <p>11. Авсиевич, А. В. Определение напряженно-деформированного состояния элементов железнодорожного пути на основе измерения ускорений и математического моделирования / А. В. Авсиевич, Д. В. Овчинников // Вестник транспорта Поволжья. – 2022. – № 1(91). – С. 34-42.</p>
--	--	--	--	--

Председатель диссертационного совета 40.2.002.03



Е.С. Ашпиз

Ученый секретарь диссертационного совета 40.2.002.03



Е.Н. Гринь